

PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARE AL PNRR

D.M. 315/2021

ATTO DI ASSEGNAZIONE E COSTITUZIONE DI USUFRUTTO PER L'USO DI N. _____ AUTOBUS DI PROPRIETA' DELLA REGIONE PUGLIA ACQUISTATI CON RISORSE DI CUI AL D.M. N. 315/2021 A VALERE SUL PIANO NAZIONALE INVESTIMENTI COMPLEMENTARE AL PNRR, COME ASSEGNATI CON D.D. N. 35 DEL 18/03/2024 IN ESECUZIONE DELLA D.G.R. N. 173/2024

CUP

TRA

REGIONE PUGLIA,

COMUNE DI _____ e

SOCIETA' _____

Atto di Assegnazione e Costituzione di Usufrutto per l'uso di autobus in servizio pubblico di linea di proprietà della Regione Puglia

Tra

Regione Puglia, con sede in Bari al Lungomare Nazario Sauro n. 33 - CF 80017210727, denominata in seguito, per brevità "Regione", rappresentata dal Dirigente p.t. della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità - Proprietaria

e

Il Comune di _____ con sede in _____ al _____ CF _____, denominato per brevità "Comune" o "Assegnatario", rappresentato da _____ - Assegnatario

La società _____ con sede legale in _____ alla Via _____ CF/ P. IVA _____, iscritta al Registro delle Imprese di _____ al n. _____, iscritta al R.E.A. al n. _____, e al R.E.N. al n. _____; pec _____, la quale interviene nel presente atto in persona di _____ nella sua qualità di _____, e di seguito denominata per brevità "Azienda di TPL" o "Usufruttuaria" _____ - Usufruttuaria

Premesso che:

- in esecuzione della D.G.R. n. 1857/2022, con D.D. n. 189 del 28/12/2022 la Regione Puglia, mediante le risorse ad essa assegnate con il D.M. 315/2021, ha sottoscritto due contratti applicativi dell'Accordo Quadro Edizione 1 – ID 2446 stipulato da CONSIP ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016, con più operatori, per la fornitura di autobus a metano e dei servizi connessi ed opzionali a seguito di gara, procedendo all'acquisto diretto delle seguenti forniture:
 1. Lotto n. 2 – fornitura di n. 90 autobus suburbani medio-lunghi (mt. 10,80) CNG - Aggiudicatario OTOKAR Europe S.a.S.: costo unitario degli autobus pari ad € 240.300,00 oltre IVA 22%, come determinato da comparatore CONSIP (pre-ordine n. 7087604);
 2. Lotto n. 3 – fornitura di n. 58 autobus suburbani lunghi (mt. 12,05) CNG - Aggiudicatario IVECO S.p.A.: costo unitario degli autobus pari a € 274.690,00 oltre IVA 22%, come da importo determinato da comparatore CONSIP (pre-ordine n. 7083073);
- con DGR n. 173/2024 la Giunta regionale ha disposto che i 148 autobus a metano fossero ripartiti tra gli ATO regionali sulla base dei criteri in essa indicati, e ha demandato alla competente Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sulla scorta dei dati completi forniti dalle Province e della Città Metropolitana di Bari, la predisposizione di apposito elenco, per ciascun ATO, in cui fossero identificati per numero di targa, gli autobus E1 ed E2 da sostituire in via prioritaria e, per il residuo, gli autobus E3 da sostituire in ordine di vetustà (in base alla data di prima immatricolazione) sino a concorrenza del numero di autobus attribuito al relativo ATO, individuando gli Enti Locali nei quali gli autobus così identificati, siano utilizzati per il Trasporto Pubblico Locale e le rispettive imprese di trasporto affidatarie del servizio in virtù di regolare e vigente contratto di TPL stipulato con il medesimo Ente Locale;
- con la medesima DGR 173/2024 sono stati designati, quali assegnatari dei nuovi autobus suburbani a metano acquistati da Regione Puglia, i Comuni afferenti a ciascun ATO all'interno dei quali gli autobus E2 ed E3 identificati per la sostituzione vengono attualmente utilizzati per il servizio di TPL concedendo in uso, in ragione di ciò, i nuovi veicoli alle imprese esercenti il servizio di TPL in virtù di regolare e vigente contratto di servizio stipulato con gli Enti Locali assegnatari degli stessi.
- la citata DGR 173/2024 ha infine demandato alla competente Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'approvazione di apposito schema contrattuale con il quale vengano regolamentati i rapporti tra le Parti (Regione Puglia, Ente Locale e impresa di trasporto esercente il TPL) e che preveda la costituzione del diritto di usufrutto degli autobus *de quo* in favore delle imprese che esercitano il

servizio di TPL - mediante regolare e vigente contratto di servizio stipulato con il Comune assegnatario - disciplinandone la durata, i modi e le condizioni di godimento.

- In esecuzione della DGR 173/2024, con D.D. n. 35 del 18/03/2024, sono stati ripartiti, tra gli ATO regionali, i 148 autobus acquistati da Regione Puglia con le risorse a valere sul D.M. 315/2021, ed è stato approvato l'All. 2 riportante gli elenchi degli autobus E1 ed E2 da sostituire prioritariamente e degli autobus E3 da sostituire in ordine di vetustà sino a concorrenza del numero attribuito al relativo ATO; sono stati inoltre individuati i Comuni assegnatari dei nuovi autobus acquistati da Regione Puglia e le rispettive imprese esercenti il servizio di TPL, alle quali i nuovi autobus di proprietà della Regione Puglia saranno concessi in uso, determinando la tipologia di autobus assegnata agli stessi Comuni (Lotto 2 autobus medio-lunghi marca Otokar/ Lotto 3 autobus lunghi marca IVECO) come da elenco di cui all'Allegato 3, parte integrante del citato provvedimento.
- Con D.D. n. ____ del ____ è stato approvato l'elenco definitivo dei Comuni risultati assegnatari a seguito delle rinunce pervenute e dello scorrimento degli elenchi approvati con D.D. n. 35/2024 ed è stato approvato lo schema del presente Contratto di assegnazione e usufrutto.
- in virtù della suddetta D.D._____, il Comune di _____ è risultato assegnatario di:
 - n. ____ autobus suburbani medio-lunghi (mt. 10,80) CNG - OTOKAR Europe S.a.S.
 - n. ____ autobus suburbani lunghi (mt. 12,05) CNG - IVECO S.p.Aper un totale di n. _____autobus nuovi a metano;
- il Comune di _____ ha sottoscritto in data_____ contratto di servizio per l'esercizio del trasporto Pubblico Locale rep. n. _____ con la società di trasporto_____, con durata fino al _____;
- è intendimento della Regione Puglia costituire il diritto di usufrutto a titolo gratuito dei veicoli assegnati al Comune, in favore della società _____ - iscritta al Registro Elettronico Nazionale (REN) al n. _____ e che esercisce il servizio di TPL in virtù del predetto contratto di servizio. La medesima società sarà indicata sulle Carte di Circolazione ai sensi dell'art. 93 comma 2 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285.

Le Parti convengono quanto segue:

Art. 1 - Oggetto – Assegnazione e Costituzione di diritto di usufrutto a titolo di autobus nuovi di proprietà della Regione Puglia

1. La Regione Puglia, in qualità di proprietaria dei veicoli sotto elencati, assegna al Comune di _____ e costituisce il diritto di usufrutto a titolo gratuito in favore della società _____ (entrambi come individuati con D.D. n. 35/2024) di n. _____ autobus acquistati dalla Regione con le risorse di cui al D.M.315/2021 a valere sul PNIC al PNRR e come di seguito identificati per modello e numero di telaio:

N. _____AUTOBUS MOD. KENT C10 CNG - OTOKAR - MEDIO-LUNGO (MT. 10,8)

1. _____

2. _____

N. _____AUTOBUS MOD. CROSSWAY LE NATURAL POWER – IVECO – LUNGO (MT. 12,05)

1. _____

2. _____

2. Gli autobus assegnati al Comune e concessi in usufrutto alla società di TPL, sono trasferiti ed accettati nello stato di fatto e di diritto in cui si trovano, così come la Regione ha diritto di possederli, con tutti gli annessi e connessi, usi, diritti, azioni e ragioni inerenti.

Art. 2 - Forma, decorrenza, durata e revoca

1. Il Contratto viene sottoscritto in forma di scrittura privata autenticata da Notaio.

2. Il presente Contratto di assegnazione e di usufrutto ha validità dalla data di sottoscrizione dello stesso e fino al 31 dicembre del 10° anno successivo alla avvenuta sottoscrizione del contratto.

3. La durata del diritto di usufrutto è in ogni caso legata al periodo di validità del contratto di servizio di TPL rep. n. _____ tra il Comune e l'Usufruttuaria, ragion per cui, in caso di revoca o scadenza del contratto di servizio e di eventuale affidamento dello stesso a soggetto diverso, il Comune di _____ rimarrà assegnatario dei veicoli e l'usufrutto verrà invece revocato all'attuale usufruttuaria e costituito in favore del nuovo affidatario.

4. In caso di eventuali variazioni del rapporto di servizio di TPL, relative alla scadenza o revoca e/o modifiche relative alle linee in concessione, che determinino un minore o scarso utilizzo degli autobus, oggetto del contratto, questi ultimi potranno proporzionalmente essere restituiti alla Regione.

5. In esito alle procedure di affidamento del servizio di TPL che saranno concluse dall'ATO/Provincia di _____, a scadenza del Contratto di servizio di cui è titolare il Comune di _____, il diritto di assegnazione e di usufrutto potranno essere entrambi revocati e trasferiti rispettivamente in favore della amministrazione pubblica istituzionalmente competente e del nuovo affidatario del servizio di TPL.

Art. 3 – Tipologia, attrezzature e dotazioni degli autobus

1. Gli autobus oggetto di assegnazione e usufrutto, sono stati acquistati da Regione Puglia mediante ordine diretto di acquisto in adesione ad Accordo Quadro CONSIP e sono soggetti ai vincoli di cui al D.M. n. 315/2021. Essi sono destinati al rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto suburbano, sono idonei all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale e regionale e sono in grado di consentire la riduzione o l'assenza di emissioni inquinanti in atmosfera in quanto ad alimentazione CNG Euro VI.
2. Gli autobus sono corredati dalle seguenti attrezzature/dotazioni/caratteristiche obbligatorie, così come previste dall'art. 4 del D.M. 315/2021:
 - idonee attrezzature per l'accesso ed il trasporto di persone a mobilità ridotta;
 - conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con validazione elettronica dei titoli di viaggio;
 - predisposizione per la validazione elettronica;
 - predisposizione per l'installazione dei dispositivi di localizzazione;
 - videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente;
3. Gli autobus sono provvisti di predisposizione per la validazione elettronica e per l'installazione dei dispositivi AVM. Come previsto dal successivo art. 10 "Oneri", l'usufruttuaria si impegna, eventualmente in solido con il Comune assegnatario, all'installazione dei suddetti dispositivi obbligatori ai sensi dell'art. 4 del D.M. 315/2021: il sistema di bigliettazione elettronica dovrà essere interoperabile ai sensi del D.M. n. 255/2016 e i dispositivi per la localizzazione, dovranno risultare integrati con il citato sistema;
4. Gli autobus risultano altresì rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative e sono dotati delle ulteriori dotazioni accessorie opzionate in sede di acquisto:

MOD. KENT C10 CNG – OTOKAR:

- colore pastello RAL 5015

- sedili passeggeri a cantilever;
- limitazione giri del motore;
- sensore retromarcia;
- mancorrenti in acciaio inox;
- sistema di assistenza in salita;
- parabrezza riscaldato elettricamente;
- sistema visione angolo cieco;
- comando manuale di frenatura veicolo;
- struttura di separazione conducente con porta interna;
- sistema TVCC;
- rabbocco automatico olio motore;
- set completo di aerotermini e/o convettori.

MOD. CROSSWAY LE NATURAL POWER – IVECO:

- colore pastello RAL 5015
- set completo di aerotermini e/o convettori;
- sistema TVCC;
- secondo punto di rifornimento metano CNG;
- mancorrenti in acciaio inox;
- sistema di visione angolo cieco;
- sistema di visione periferica;
- struttura di separazione conducente con porta interna;
- porta sliding1;
- finestrino autista apribile elettricamente;
- sistema rilevamento ostacoli,
- comando manuale di frenatura veicolo,
- botole al tetto con comando elettrico;
- sistema di assistenza in salita;
- telecamera retromarcia,
- parabrezza riscaldato elettricamente;
- vetri doppi laterali,
- rabbocco automatico dell'olio motore;
- TPMS;
- defibrillatori;
- sistema trattamento aria per sanificazione;
- sensore retromarcia.

Art. 4 – Regime proprietario - responsabilità ed obblighi della Regione

1. Gli autobus di cui al presente atto sono di proprietà della Regione Puglia la quale garantisce la piena proprietà e l'assoluta disponibilità degli autobus assegnati al Comune e conferiti in usufrutto all'azienda di TPL.
2. La Regione garantisce che il diritto di usufrutto costituito contrattualmente è libero da pesi, vincoli, privilegi anche fiscali, pegni, nonché da oneri e gravami.

Art. 5 – Vincolo di destinazione d'uso

1. In coerenza con quanto stabilito dal D.M. n. 315/2021, gli autobus finanziati sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale della Regione Puglia beneficiaria dei contributi, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi. Alla scadenza della vita tecnica, l'eventuale valore residuo contribuito da risorse pubbliche derivante da alienazioni è utilizzato per le medesime finalità del D.M. n. 345/2016.
2. Per la definizione di vita tecnica si rimanda a quanto previsto dall'art. 9 del DM 02/08/2021, n. 315 e dal DM 28/03/2018, n. 157.

3. L'Usufruttuaria si obbliga ad utilizzare gli autobus assegnati esclusivamente per il TPL e nell'ambito del rapporto di servizio di cui è titolare - salva diversa autorizzazione regionale - per tutta la durata dell'usufrutto. La violazione dell'obbligo di rispettare la destinazione del bene comporta ex iure la estinzione del diritto di usufrutto ed il diritto della Regione ad ottenere la restituzione dei veicoli ed il risarcimento danni.
4. Sulla carta di circolazione di ogni singolo veicolo deve essere trascritta presso il Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.), una formale annotazione contenente l'assegnazione al Comune, la costituzione del diritto di usufrutto in favore della società di TPL e il vincolo di destinazione d'uso al trasporto pubblico locale.

Art. 6 - Manutenzione degli autobus

1. L'Usufruttuaria, a propria cura e spese, dovrà tenere in perfetta efficienza gli autobus ed in normale stato di manutenzione, riconoscendo alla Regione il diritto di far ispezionare gli autobus stessi in qualsiasi momento, da personale tecnico di fiducia, previo preavviso.
2. L'Usufruttuaria si obbliga al pagamento di tutte le spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, provvedendo a propria cura e a proprie spese, a tutte le necessarie manutenzioni di carattere ordinario - nel rispetto del piano di manutenzione predisposto dal Fornitore e, in deroga all'art. 1005 c.c., anche a quelle manutenzioni straordinarie, nonché alle integrazioni e sostituzioni che fossero richieste da organi amministrativi, da disposizioni di legge o di regolamento, o che risultino opportune e necessarie per mantenerli in perfetto stato d'uso;
3. L'Usufruttuaria si dichiara edotta dello stato attuale di manutenzione e di usura in cui si trovano gli autobus, che sono nuovi di fabbrica.

Art. 7 - Gestione delle Garanzie ed Applicazione delle penali al Fornitore

1. I veicoli oggetto del conferimento in usufrutto sono coperti dalle garanzie di cui al Capitolato Tecnico e Prestazionale di gara CONSIP;
2. L'Usufruttuaria si impegna ad effettuare tempestivamente ai singoli fornitori (IVECO S.P.A. e Otocar Europe S.p.A) o a chiunque altro di ragione, anche nell'interesse e per conto della Regione e dandone notizia alla medesima, tutte le denunce e notifiche che si rendessero necessarie per i vizi di funzionamento o di costruzione di ogni veicolo, ovvero per qualsiasi fatto pregiudizievole che colpisca gli stessi, nonché promuovere i relativi accertamenti tecnici preventivi ed assumere ogni altra opportuna iniziativa, anche in sede giudiziale;
3. L'Usufruttuaria si impegna a fornire alla Regione le informazioni necessarie al calcolo delle penali che dovesse essere necessario applicare. L'irrogazione al Fornitore delle eventuali penali spetta alla Regione in qualità di proprietaria degli autobus.

Art. 8 – Responsabilità, obblighi e divieti della Usufruttuaria

1. Nel godimento degli autobus, l'Usufruttuaria deve osservare la diligenza del buon padre di famiglia.
2. L'Usufruttuaria assume l'obbligo, per tutta la durata dell'attribuzione degli autobus di conservare e custodire i beni in oggetto presso idonea autorimessa.
3. L'Usufruttuaria garantisce e manleva la Regione da qualsiasi danno che, per l'intera durata del diritto di usufrutto, possa derivare - a questa o a terzi - dall'esercizio del diritto stesso. L'Usufruttuaria si impegna a tenere indenne la Regione da qualsivoglia contenzioso e/o procedimento amministrativo e sanzionatorio avente ad oggetto i mezzi di proprietà regionale o avente causa nel loro utilizzo.
4. L'Usufruttuaria si obbliga ad adempiere a tutti gli oneri tributari e amministrativi derivanti dall'utilizzo dei veicoli (per esempio al pagamento della tassa di possesso, al pagamento delle spese di revisione dei veicoli, ecc.).

5. Le multe relative al ritardato o mancato adempimento degli obblighi sono a carico dell'Usufruttuaria (Art.93, commi 7 e 9 ed Art. 96 del Codice della Strada)

6. L'Usufruttuaria è obbligata in solido, con l'autore delle violazioni, al pagamento delle sanzioni amministrative in caso di infrazioni al codice della strada (Art.196, comma 1 del Codice della Strada);

7. Le contravvenzioni per le eventuali infrazioni a norme di legge, regolamenti e/o disposizioni di pubblica autorità avvenute durante la vigenza del presente atto, dovranno essere pagate direttamente dalla usufruttuaria, ancorché il relativo provvedimento sia stato notificato successivamente alla scadenza, revoca o risoluzione del presente atto.

8. L'Usufruttuaria, avendo comunque l'onere di farsi parte diligente per il pagamento delle contravvenzioni e di ogni altro adempimento relativo, non potrà imputare alcuna responsabilità alla Regione per mancato o ritardato pagamento delle stesse.

9. Alla Usufruttuaria è fatto espresso divieto, salvo preventivo consenso scritto da parte della Regione, di cedere, a qualsiasi titolo, il godimento degli autobus a terzi, non rottamarli senza la preventiva autorizzazione di Regione, darli in pegno o altrimenti distrarli o modificarli, non farli partecipare a gare o competizioni di alcun genere, né costituire o consentire sugli stessi, ragioni di privilegio, vincolo o possesso, neppure in parte, a favore di terzi.

10. L'Usufruttuaria riconosce che tutti i rischi inerenti all'uso degli autobus suddetti ed al loro funzionamento ed alla loro custodia rimarranno dal giorno della consegna a totale suo carico, anche se dipendenti da causa di forza maggiore.

Art. 9 - Prescrizioni sull'uso dei beni

1. L'usufruttuaria, per l'intera durata dell'usufrutto, sarà tenuta sotto la propria responsabilità, agli effetti anche dell'art. 1338 c.c., ed a proprie spese, con esonero della Regione da ogni relativo onere o rischio, a:
 - a) curare il mantenimento di tutti i permessi, omologazioni e certificazioni, che fossero connessi alla proprietà, l'impiego e comunque detenzione di ogni singolo bene, nonché provvedere al compimento di tutte le relative pratiche amministrative ed al pagamento delle tasse di proprietà e di possesso, sia ripetitive che "una tantum";
 - b) curare la regolarità di tutti i documenti di immatricolazione e circolazione dei veicoli, nonché il loro tempestivo aggiornamento qualora lo stesso si renda necessario per effetto di vicende che riguardano sia la società usufruttuaria che la Regione;
 - c) osservare le leggi europee e nazionali e le disposizioni, anche locali, che regolano l'impiego degli autobus concessi in usufrutto;
 - d) astenersi dall'utilizzo dei veicoli qualora gli stessi non siano corredati di tutte le certificazioni e altri documenti previsti per legge o per prescrizione delle direttive europee in materia di circolazione, antinfortunistica, di sicurezza del lavoro, antinquinamento ed a quelle sulla assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile;
 - e) sottoporre ogni veicolo alle verifiche, ispezioni, controlli, anche periodici, e revisioni che fossero disposti per legge o per provvedimento della Pubblica amministrazione;
 - f) conservare tutta la documentazione prescritta per la detenzione e l'uso dei veicoli e consentire alla Regione di controllarne la regolarità e completezza a semplice richiesta;
 - g) i documenti di circolazione e il certificato previsto dalla legge sull'assicurazione obbligatoria contro i rischi della Responsabilità Civile, sono conservati a cura dell'usufruttuaria che ne risponde in proprio e devono sempre accompagnare il corrispondente veicolo durante la circolazione.

Art. 10 – Oneri

1. L'Usufruttuaria ha l'onere di provvedere, con spese a proprio carico e previa autorizzazione alla messa in linea del Comune assegnatario, all'immatricolazione degli autobus (emissione targhe e libretto di circolazione) e all'iscrizione degli stessi al PRA.
2. L'Usufruttuaria si impegna, eventualmente anche in solido con il Comune assegnatario, all'installazione dei dispositivi per la validazione elettronica e per la localizzazione (AVM) obbligatori ai sensi dell'art. 4 del D.M. 315/2021: il sistema di bigliettazione elettronica dovrà essere interoperabile ai sensi del D.M. n. 255/2016 e i dispositivi per la localizzazione, dovranno risultare integrati con il citato sistema.
3. L'usufruttuaria, per il tramite del Comune assegnatario, si impegna a trasmettere alla Regione i giustificativi di spesa per l'installazione delle predette dotazioni da cui risultino che le stesse sono univocamente riconducibili alle unità di autobus assegnati al Comune e concessi in usufrutto alla società di TPL.
4. Le dotazioni per la validazione elettronica e i dispositivi AVM, in caso di restituzione dei veicoli alla Regione, rimarranno nella disponibilità della società usufruttuaria.
5. *(Solo in caso di assegnazione e costituzione di usufrutto di veicoli MOD. CROSSWAY LE NATURAL POWER – IVECO)* L'Usufruttuaria degli autobus MOD. CROSSWAY LE NATURAL POWER – IVECO si impegna ad effettuare a propria cura e a proprie spese, appositi corsi di formazione abilitanti all'utilizzo dei defibrillatori di cui i predetti veicoli sono dotati, in favore del proprio personale (autisti/conducenti).

Art. 11- Assicurazioni

1. L'Usufruttuaria, per tutta la durata del rapporto e comunque sino al materiale ed effettivo utilizzo dei veicoli, è tenuta ad assicurare i beni, a propria cura e spese, con apposite polizze:
 - contro i rischi da danni vandalici, incendio e scoppio, furto, compresi danni parziali o totali per il valore di mercato riportato da pubblicazione di settore;
 - per la responsabilità civile verso terzi da circolazione, compresi i terzi trasportati, con massimale non inferiore a € 10.000.000,00 per autobus;
2. Per ogni polizza di assicurazione i premi e tutti gli oneri del contratto di assicurazione saranno a carico della Società; parimenti i rispettivi diritti saranno di spettanza della medesima, qualora il mezzo possa essere rimesso in circolazione. In caso contrario il valore residuo coperto dall'assicurazione spetterà alla Regione che dovrà essere all'uopo dichiarata beneficiaria.
3. In ogni caso la Regione non assume obblighi o responsabilità di sorta per gli eventuali rischi non coperti o soltanto parzialmente coperti dall'assicurazione.
4. In caso di sinistro la società solleva la Regione da ogni responsabilità per l'intero risarcimento del danno richiesto dalla/e controparte/i, sino al totale e completo soddisfacimento delle pretese. A prescindere dalle eventuali somme che verranno corrisposte dalla/e Compagnia/e di Assicurazione alla Usufruttuaria a titolo di indennità, quest'ultima dovrà sempre provvedere a sue esclusive spese, alle necessarie riparazioni ed ai necessari risarcimenti.

Art. 12 – Sinistri e furti

1. L'usufruttuaria dovrà dare alla Regione, tramite PEC, immediata notizia di ogni sinistro con morti e/o feriti gravi subito o provocato dai veicoli, e dovrà altresì effettuare per ogni e qualsiasi sinistro o presunto tale, tutte le debite denunce seppure in via cautelativa alla Compagnia di assicurazione, nei termini e con le modalità previste dalla normativa vigente e/o polizza assicurativa, assumendo ogni altra iniziativa del caso, ivi compresi gli adempimenti previsti dagli artt. 1898, 1913 e 1914 C.C..

2. In caso di sinistro o presunto tale, a qualsiasi causa dovuto, dal quale derivi la distruzione o l'irrimediabilità di uno o più veicoli, la Regione - su richiesta della Società usufruttuaria - potrà autorizzarne la eventuale rottamazione e conseguente cancellazione dal PRA, a cura e spese dell'Usufruttuaria.

Art. 13 - Responsabilità e obblighi del Comune assegnatario - Vigilanza, controllo e penalità

1. Il Comune assegnatario procederà una volta all'anno e, comunque, ogni qualvolta si renda necessario per sopravvenute esigenze di pubblico interesse, ad effettuare una o più visite ispettive tese a verificare lo stato e le condizioni di funzionamento del materiale rotabile ad esso assegnato.

2. Nel caso di esito positivo delle visite ispettive, ferma restando l'applicazione delle più gravi sanzioni previste dalle norme di legge in materia, il Comune verbalizzerà quanto rilevato e ne darà comunicazione alla Regione.

3. L'Usufruttuaria avrà un termine di n. 15 giorni dalla notifica del verbale di accertamento dell'infrazione per la formulazione di eventuali controdeduzioni. In assenza di valida giustificazione da parte della Usufruttuaria, la Regione procederà ad applicare le seguenti sanzioni pecuniarie:

- mancata manutenzione ordinaria e straordinaria, sia con riguardo alla carrozzeria che alle parti meccaniche, necessaria per garantire la sicurezza dei viaggiatori: € 1.000,00 (Euro mille/00) per ciascun autobus risultato non conforme;
- mancata manutenzione ordinaria e straordinaria di uno degli apparati di bordo per l'ITS: € 1.000,00 (Euro mille/00) per ciascun apparato di ciascun autobus risultato non conforme;
- mancata pulizia e decoro del veicolo: € 500,00 (Euro cinquecento/00) per ciascun autobus risultato non conforme;
- impedimenti nell'azione di vigilanza e controllo effettuata dagli Enti Comunitari, Nazionali e Regionali deputati ai controlli di cui al PNIC al PNRR: € 2.000,00 per ciascun impedimento.

4. Resta salvo ed impregiudicato ogni diritto della Regione al risarcimento del danno ulteriore.

Art. 14 - Consegna degli autobus - Luogo di consegna

1. La Regione metterà a disposizione del Comune assegnatario e della Società usufruttuaria i veicoli, compatibilmente con i tempi e le modalità di consegna degli stessi da parte dei fornitori, ai fini dell'esperienza del collaudo definitivo degli stessi. La data di messa a disposizione sarà concordata tra le parti, previo preavviso di almeno 10 giorni da parte della Regione.

2. L'Usufruttuaria verrà immessa nel possesso degli autobus previo Verbale di consegna, alla redazione del quale le parti, ivi compreso il Comune, procederanno con l'ausilio di tecnici di fiducia. Nel predetto Verbale di Consegna l'Usufruttuaria dovrà dichiarare il proprio impegno ad effettuare, entro e non oltre 60 gg dalla data di effettiva consegna, la rottamazione degli autobus identificati per la sostituzione nell'All. 2 alla D.D. n. 35/2024.

3. Gli autobus nuovi verranno consegnati nel luogo comunicato per iscritto dalla Regione.

Art. 15 - Radiazione degli autobus sostituiti

1. Al fine di procedere al rinnovo dell'attuale parco autobus, l'Usufruttuaria - entro 60 gg. dalla consegna dei veicoli oggetto del presente usufrutto - dovrà procedere alla radiazione di un numero pari di autobus immatricolati per il servizio di TPL e nella sua disponibilità, così come identificati nell'All. 2 alla D.D. n. 35/2024 e come di seguito elencati:

Autobus n. 1 Tg. _____

Autobus n. 2 Tg. _____

...

2. I mezzi identificati per la dismissione non possono essere oggetto di sostituzione in virtù di finanziamenti ulteriori rispetto a quelli di cui al presente contratto.

Art. 16 - Restituzione degli Autobus

1. L'Usufruttuaria si obbliga espressamente a restituire gli autobus alla Regione allo scadere del contratto di usufrutto, ovvero in caso di revoca, risoluzione anticipata e, in maniera incondizionata, al cessare - per qualsiasi motivo o causa - dell'affidamento del servizio di TPL del Comune, indipendentemente dalla eventuale diversa scadenza del contratto.
2. Gli autobus saranno restituiti alla Regione in condizioni di normale utilizzo ed usura, nel luogo, modi e termini che saranno da questa indicati.
3. Ciascun veicolo, ai sensi dell'art. 996 C.C., dovrà essere restituito completo di ogni relativo documento di cui lo stesso debba essere munito ed in perfetto stato di esercizio, salva l'inevitabile ordinaria obsolescenza.
4. Tutti gli obblighi e responsabilità assunti dall'usufruttuaria verranno a cessare solo dopo che la medesima abbia provveduto alla restituzione dei veicoli con redazione di processo verbale di consegna in contraddittorio con i competenti uffici della Regione.
5. L'Usufruttuaria si impegna a restituire i veicoli nello stato di degrado conseguente al normale e corretto utilizzo degli stessi (sanato di ogni eventuale vizio e avaria riscontrata), nonché privi di ogni eventuale pubblicità o loghi apposti dall'usufruttuaria.

Art. 17 - Pubblicità

L'utilizzo delle risorse è oggetto di pubblicità al pubblico. Pertanto in ogni unità di autobus, sulle pareti esterne ai due lati, sono riportati il logo dello Stato italiano, il logo della Regione PUGLIA e la seguente dicitura: "*Finanziato con risorse del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*". Rimane a cura e spese del Comune assegnatario e dell'impresa usufruttuaria l'apposizione di ulteriori loghi o diciture.

Art. 18 - Risoluzione del contratto

1. Qualora l'Usufruttuaria non rispetti gli obblighi contrattuali nei modi e tempi prefissati o si renda colpevole di gravi inadempienze, la Regione si riserva il diritto di risolvere il contratto, a spese ed in danno della Società stessa, previa contestazione scritta.
2. La violazione dell'obbligo da parte dell'Impresa usufruttuaria di rispettare la destinazione di uso degli autobus è causa di estinzione del contratto di usufrutto con conseguente diritto da parte della Regione ad ottenere il risarcimento dei danni.

Art. 19 – Deroga a norme del Codice Civile per obblighi di spese ed oneri

Si conviene che, in deroga a quanto previsto dalle norme del Codice Civile in materia di ripartizione delle spese tra proprietario ed usufruttuario, tutte le spese di straordinaria manutenzione, le imposte e le tasse che gravano sulla proprietà dei veicoli qui considerati, le spese e gli oneri di liti e di giustizia e comunque tutte quelle spese ed oneri che sono a carico del proprietario, sono a totale carico della società usufruttuaria.

Art. 20 - Clausola di salvaguardia

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente disciplinare si fa rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia nonché alle disposizioni del D.M. n. 315/2021. La Regione rimane estranea a tutte le controversie e/o danni di qualunque natura, riferibili a fatto del Soggetto Attuatore, che dovessero sorgere per l'utilizzo dei veicoli.

Art. 21 - Controversie

Tutte le controversie che dovessero sorgere dal presente Atto e che non potessero essere definite bonariamente in via amministrativa, saranno deferite agli organi giurisdizionali competenti del foro di Bari. È escluso il ricorso alla procedura arbitrale.

Art. 22 – Trascrizione - Spese contrattuali

1. Le spese di stipula e di trascrizione del presente atto costitutivo del diritto di usufrutto, comprese quelle notarili, sono a totale carico dell'Usufruttuaria.
2. I tributi fiscali, inerenti e conseguenti al contratto sono a carico dell'Usufruttuaria.

Art. 23 - Trattamento dei dati personali

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Atto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Accordo (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Atto rientrano nella categoria dei "Dati Comuni" acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per _____

Titolare del Trattamento è _____ rappresentato da _____ contattabile all'indirizzo mail _____ con sede legale in _____ via _____

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail _____

Per Regione:

Titolare del Trattamento è "Regione Puglia" con sede al Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100 - BARI, rappresentata dal Presidente;

rappresentante designato dal trattamento, come nominato dalla D.G.R. n. 145/2019, per conto del Titolare, è il Dirigente pro tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ing. Carmela Iadaresta, contattabile all'indirizzo mail: c.iadaresta@regione.puglia.it ;

Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è la dott.ssa Rossella Caccavo, contattabile all'indirizzo mail: rdp@regione.puglia.it ;

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Atto saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi

saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Atto.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiara, inoltre, espressamente di aver debitamente informato, autorizzato e istruito i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13, 14 e 29 del Regolamento EU 679/2016 e dell'art. 2 quaterdecies del D.Lgs. n. 196/2003 aggiornato al D.Lgs 1010/2018.

Art. 24 - Clausola Fiscale

La presente scrittura privata autenticata è esente da registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.

L'imposta di bollo è assolta dalle Parti secondo legge.

Art. 25 - Disposizioni finali

Il presente Contratto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione. Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1343 e 1344 C.c. le parti sottoscrivono gli articoli da 1 a 25 del presente atto.

Per la Regione Puglia – Proprietaria

Per il Comune di _____ - Assegnatario

Per la società di TPL _____ - Usufruttuaria

